

仪表症状故障排除 - 车外空气温度指示器没有变化



车外空气温度指示器不变

注意：根据位于前保险杠中央的后面的车外空气温度传感器的测量值指示车外空气温度。由于传感器的位置原因，它可能会受到路面热反射和散热器热量或周围车辆热排放的影响。要显示车外空气温度，仪表控制单元具有基于冷却液温度和车速的显示模式。某些模式不会使温度指示升高，因此继续该模式时，车外空气温度指示不会变化。

车外温度指示模式

指示模式	指示温度增加	指示温度降低	备注
初始化指示	----	----	- 如果当前车外空气温度高于前一次车辆处于 OFF(LOCK) 模式，指示的车外空气温度，冷却液温度高于 60 °C (140 °F)：在车辆切换为 OFF(LOCK) 模式前，显示了前一次指示的车外空气温度。 - 如果当前车外空气温度高于前一次车辆处于 OFF(LOCK) 模式时指示的车外空气温度，冷却液温度低于 60 °C (140 °F)：显示的是车外空气温度传感器测量的当前温度。 - 若当前车外空气温度低于上次车辆处于 OFF (LOCK) 模式时指示的车外空气温度：显示车外空气温度传感器测量的当前温度。
车库模式	每 2 秒增加 1 °C(或每 1 秒 1 °F)至当前车外空气温度。	每 2 秒降低 1 °C(或每 1 秒 1 °F)至当前车外空气温度。	- 车辆处于 ON 模式时，如果冷却液温度低于 60 °C (140 °F)，模式会切换到车库模式。 - 继续车库模式直到冷却液温度达到 60 °C (140 °F)或车速超过 2 km/h (1.2 mph)。
交通堵塞模式	----	如果车外空气温度低于指示的温度，温度每 2 秒减少 1 °C (或 每 1 秒 1 °F)。	如果冷却液温度高于 60 °C (140 °F) 且车速为 2 km/h (1.2 mph)，模式会切换到交通堵塞模式。 注意：一旦进入交通堵塞模式，即使在冷却液温度低于 60 °C (140 °F) 时，模式也不会切换到车库模式。
预测模式	如果通过车外空气温度传感器测量的温度大于预测值，车外空气温度指示器会每 1 分钟增加 1 °C (或	如果通过车外空气温度传感器测量的温度小于预测值，车外空气温度指示器会每 1 分钟降低 1 °C (或	根据车辆开始运行的时间和传感器值的变化量的传感器值来计算真实的车外空气温度。

	每 33 秒 1 °F)。	每 33 秒 1 °F)。	
--	---------------	---------------	--

指示模式	指示温度增加	指示温度降低	备注
稳定运行模式	每 30 秒增加 1 °C(或每 17 秒 1 °F)至当前车外空气温度。	每 2 秒降低 1 °C(或每 1 秒 1 °F)至当前车外空气温度。	当预测模式持续 11 分钟或在预测模式时车外空气温度低于显示的温度时，模式切换至稳定运行模式。

1. 空调系统 DTC 检查:

-1. 使用 HDS 检查 DTC。

DTC 说明	DTC
B1227 车外空气温度传感器电路断路	
B1228 车外空气温度传感器电路短路	

是否显示 DTC B1227 或 B1228?

是 转至所显示 DTC 的故障排除。

NO 转至步骤 2。

2. 车外空气温度传感器检查:

-1. [测试车外空气温度传感器](#)。

车外空气温度传感器是否正常?

是 确认车外空气温度指示器的控制方法。■

NO [更换车外空气温度传感器](#)。■